

# LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE JUIN 2023



## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	<i>Juil. 2022-Juin 2023, provisoire</i>	<b>50 762</b>	<b>3 099</b>	<b>15 577</b>
	<i>Juil. 2021-Juin 2022</i>	<b>55 277</b>	<b>3 227</b>	<b>16 490</b>
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-4 515</b>	<b>-128</b>	<b>-913</b>
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-8 %</b>	<b>-4 %</b>	<b>-6 %</b>

## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de Juin 2023	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Juin 2023, provisoire</i>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>21</b>
	<i>Juin 2022</i>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>48</b>	<b>28</b>
	<i>Ecart 2023-2022</i>	<b>+1</b>	<b>-7</b>	<b>+14</b>	<b>-7</b>
	<i>Evolution 2023-2022</i>	<b>+2 %</b>	<b>-78 %</b>	<b>+29 %</b>	<b>-25 %</b>

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Juil. 2022-Juin 2023, provisoire</i>	<b>441</b>	<b>33</b>	<b>596</b>	<b>307</b>
	<i>Juil. 2021-Juin 2022</i>	<b>468</b>	<b>40</b>	<b>624</b>	<b>309</b>
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-27</b>	<b>-7</b>	<b>-28</b>	<b>-2</b>
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	<b>-6 %</b>	<b>-18 %</b>	<b>-4 %</b>	<b>-1 %</b>

**M**algré 2 tués en juin 2023, on constate une très forte baisse de cet indicateur par rapport à juin 2022 dans la Loire (-7 tués). Le nombre d'accidents corporels est sensiblement identique (+1), celui des blessés s'accroît de 29 % et le nombre des blessés hospitalisés

est en diminution d'un quart entre juin 2022 et juin 2023.

Sur une année glissante (juillet 2022-juin 2023), tous les indicateurs sont orientés à la baisse : le nombre des blessés hospitalisés est quasi-stable (-1 % toutefois), celui des

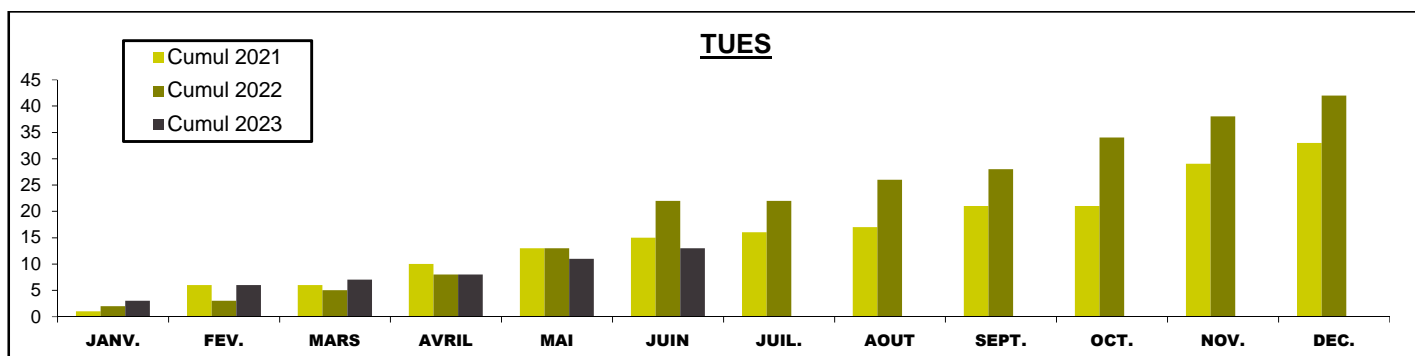
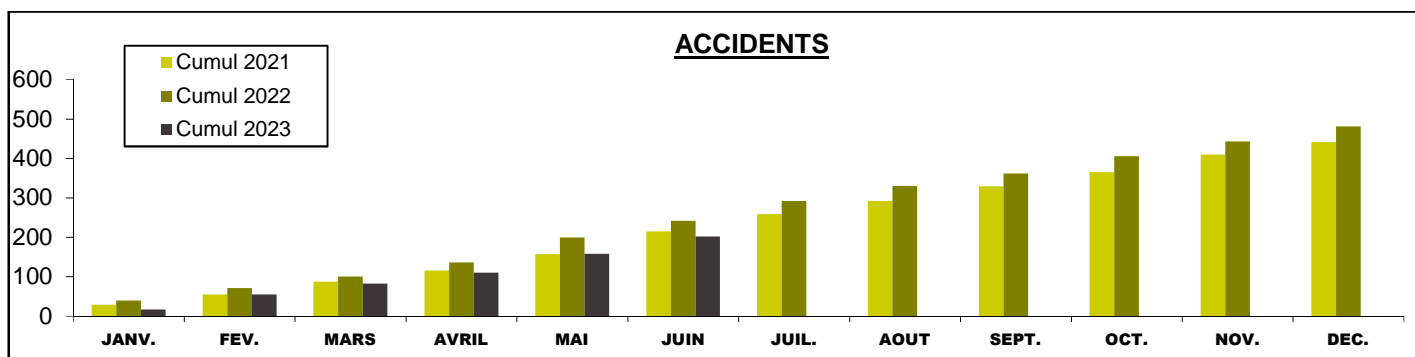
blessés diminue de 4 % et le nombre d'accidents corporels connaît une baisse de 6 % par rapport à l'année n-1 (juillet 2021-juin 2022).

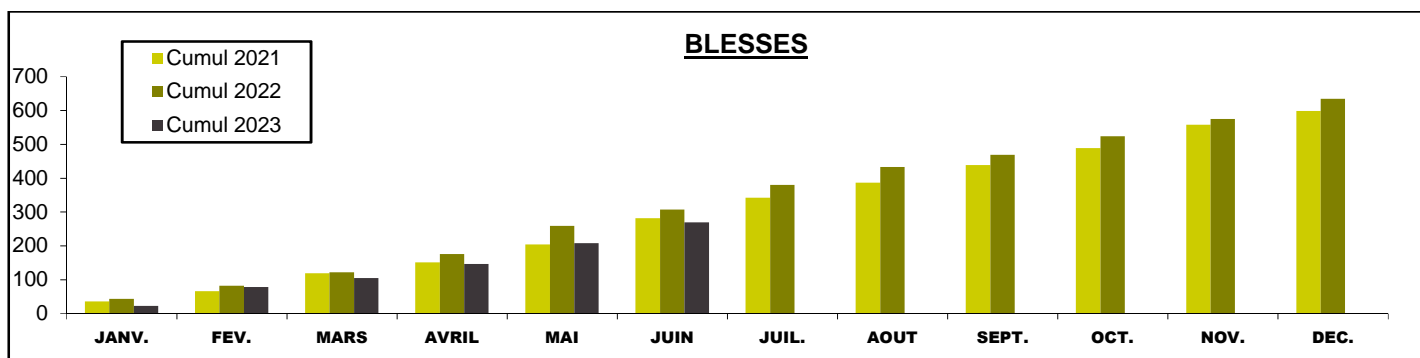
Cette période de juillet 2022-juin 2023 affiche également un nombre de tués (33) nettement inférieur à celui de l'année précédente (40 tués).

## CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		JUIN : 2 tués		TOTAL 2023 : 13 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	1	50	7	54
	PL				
	MOTO	1	50	3	23
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON			2	15,5
	AUTRE			1	7,5
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			3	23
	25-65 ANS	2	100	5	38,5
	> 65 ANS			5	38,5
LOCALISATION	HORS AGGLO.	2	100	7	54
	AGGLO.			6	46
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE				
	ROUTE NATIONALE			1	7,5
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	2	100	9	69,5
	VOIE COMMUNALE			3	23

## EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2023/2022 DANS LA LOIRE





## CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles JUIN 2022	Contrôles JUIN 2023	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	8 576	7 668	-11 %
Dépistage d'alcool positif	95	95	0 %
PV d'excès de vitesse	536	735	+37 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	48	66	+38 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	52	49	-6 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	43	60	+40 %

**E**n juin 2023, et par rapport à la même période en 2022, il y a eu 11 % de dépistages d'alcoolémie en moins mais la positivité est en augmentation en ce qui concerne ce facteur (+12 % à taux de dépistage constant).

On note également une hausse plus marquée encore des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (+54 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une forte hausse du nombre de PV de 37 % et

un volume de rétention qui s'accroît de 40 % par rapport à juin 2022.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants diminuent légèrement de 6 % par rapport à il y a un an.

## Lieux des accidents mortels au 30 JUIN 2023

